

EDICTOS.

Por el presente cito y emplazo á los que se crean con derecho á los bienes de la finada Juana Cámpo Valerio, esposa que fué del Señor Silverio Rodríguez Sandorai, vecinos de esta Villa, para que en el término de quince días, se presenten á legalizarlo en la mortual á que se ha dado principio.

Juzgado Arbitro testamentario.—San Ramon, Octubre 12 de 1880.

PABLO RÓJAS.

REGIMEN MUNICIPAL**ORDEN.**

Con el objeto de impedir los abusos y desórdenes, que bajo las sombras de la noche pudieran cometerse en las inmediaciones de los establecimientos de licor y billares de esta Ciudad, y consultando al mismo tiempo la comodidad y seguridad de los transeúntes, así como la de los que concurren á dichos establecimientos, se impone á los dueños ó administradores de éstos la obligación de poner un farol en la parte superior de la puerta principal del respectivo edificio, desde las seis de la tarde hasta la hora en que se cierran dichos establecimientos, bajo la pena de un peso de multa por cada vez que falten á esta obligación.

Gobernacion de la Provincia de San José.—Setiembre 29 de 1880.

C. ESQUIVEL.

Inspeccion de Escuelas de S. José

A fin de que los padres de familia lo mismo que las demas personas interesadas de algun modo en la instruccion pública, contribuyan con su asistencia á solemnizar los exámenes de las Escuelas Centrales de este Canton, se pone en conocimiento del público el tiempo para practicar los referidos ejercicios.

ESCUELAS.	DÍAS.
La de Párvulos del centro	15 y 17 de Obre.
de Párvulos del "	18 y 19 de "
Central de varones del N. 20, 21, 22 y 24 de "	del 25, 26, 27 y 31 de "
de niñas del Sur 25 y 29 de Obre. y 1 ^o de N.	del Occidente 4, 5 y 7 de Obre.
" " " " " " " " " " " "	Norte 11, 12 y 14 de "

V. B.
El Gobernador,
C. ESQUIVEL.
Gobernacion de la Provincia de San José.—
Octubre 4 de 1880.

Jefatura Política de la Villa de Desamparados.**ORDEN.**

Con la mira de evitar en lo sucesivo los abusos constantes que se cometen por muchas personas morosas, acostumbradas á la práctica abusiva de desatender las órdenes de la autoridad, causando así grave perjuicio á los principios establecidos por las leyes, se dispone: que en adelante, todo aquel que contraviniera ó no cumpliera inmediatamente las órdenes que este Despacho expida, si es autoridad subalterna, queda incurso en la multa de dos pesos, y si individuo particular, en la de uno, aplicables dichas multas al fondo de Policía.

Octubre 8 de 1880.

DAVID ROMERO.

Agencia Principal de Policía de la Provincia de San José.

En poder de esta Autoridad se encuentran los bienes siguientes:

Una cama de fierro, una mesa cuadrada pequeña, otro id. negra de un pie, una mesa de lavatorio, una tijereta, un cofre con un pañolón de uso, bordado, una silleta petatillo, un cajon con trastes de cocina.—Estos bienes quedaron á la muerte de la Sra. Brigida Blanco, quien se considere con derecho á dichos muebles, preséntese en esta Oficina á legalizarlo en el término de quince días, contados des de la fecha.

San José, Octubre 12 de 1880.

JOSE VALVERDE. B. 4.—v

POLICIA.

Las Boticas de servicio público, durante la presente semana, son las siguientes:

San José.—La del "Comercio."—
"Calle de la Catedral."

Cartago.—La del Dr. Don Domingo Wangüemert.

Meredia.—La del Dr. Don Rafael Moráles.

Alajuela.—La del Dr. Don Nazario Toledo.

Puntarenas.—La de Don José Cáceres.

San Ramon.—La de Don Pedro Urrutia.

Grecia.—La de "Pueblo."

EDITORIAL**Ferro-carril Nacional.**

El periódico "The Central-American Reporter," correspondiente al 10 del corriente mes, publica un artículo, que reproducimos á continuación, traducido del inglés.

En este escrito, que revela el carácter inglés en su conciso estilo, hablan los hechos, el cálculo y la lógica. En él se demuestran los trabajos practicados hasta ahora en esa obra nacional, y el dinero invertido, estableciendo la distincion de los trabajos costeados con dinero procedente del empréstito extranjero, y los que lo son con fondos del Tesoro Nacional; lo cual permite apreciar la diferencia entre las dos cantidades respectivas, resultando ser la invertida de los fondos fiscales, mayor en casi la mitad de la correspondiente al expresado empréstito; tal es el residuo de \$ 1.950,996-85 cs., que se obtiene de restar \$ 4.420,501-54 cs. (empréstito), de \$ 6.371,498-39 cs. (egresos fiscales).

Las apreciaciones que con este motivo hace el Redactor de "The Central-American Reporter," son lógicas, é incontestables sus conclusiones. He aquí el artículo:

"Hasta el presente se ha gastado en la construccion del Ferro-carril interoceanico, la suma de \$ 10.791,999-93. De esta suma, la cantidad de £ 811, 101-3-11 ó sea en moneda de Costa-Rica, \$ 4.420,501-54 fué recibida de Europa como producto de los empréstitos. Deduciéndose de esto que es mucho, la mayor parte de la suma gastada, esto es \$ 6.371,498-39 ha sido suplida por las rentas del país.

Antes del 20 de Abril de 1874, habia construidas cuarenta y ocho y media millas de Ferro-carril, esto es 21½ de Limon á Matina y 27 millas entre Alajuela y Cartago, todos los puentes de la primera seccion eran provisionales, y ninguna de ellas estaba lastrada ántes de esa época.

Nos ocuparemos ahora en reseñar brevemente el trabajo que se ha efectuado desde la fecha en que el Gobierno creyó necesario tomar por su propia cuenta y con sus propias rentas, la construccion de la línea.

Lo primero que se hizo fué reemplazar los puentes provisionales entre Limon y Matina, con los permanentes: construir Talleres en Limon en lugar de los destruidos por el incendio, y lastrar esa seccion de la línea. Esta seccion ha sido prolongada de Matina hasta Guácimo ó sea una distancia de 30 millas.

4 Millas más han sido niveladas y se hallan listas para recibir los rieles y

se han demontado 6 millas de bosque hasta el Rio Amarillo. Además, un camino de herradura se ha habierto, poniendo en comunicacion la Capital, con el punto atras indicado. En la Division Central, entre Alajuela y Cartago, mucho se ha adelantado. Los Talleres han sido aumentados considerablemente y se han reforzado con las mejores máquinas que pueden obtenerse. La línea ha sido casi toda lastrada, y los cimientos léjos de sufrir daños debido á las fuertes lluvias en la estacion húmeda, como se esperaba por muchos, ha venido por el contrario, consolidándose más y más. Basta para probar esto que, durante los siete años que hace está la línea en corriente, ningun accidente de importancia ha ocurrido.

Al mismo tiempo los trabajos en la Division del Pacifico, han venido progresando paulatinamente, pero con solidez. De Puntarenas al Rio Barranca ó sea una distancia de 8 millas, ha sido terminada. Este mismo Rio ha sido atravesado por un espléndido puente, cuya descripcion dimos en uno de nuestros números anteriores. El camino está listo para colocar los rieles hasta Esparta, ó sean cuatro millas más. La simple exposicion del estado en que se encuentran hoy los trabajos, es el mejor testimonio que se puede dar en apoyo de la buena fé del Gobierno y de sus esfuerzos para llevar á cabo la empresa que ha tomado á su cargo. De esto se deduce lógicamente que si el Gobierno ha sido capaz para dedicar una gran suma de sus propias rentas durante seis años, podría, si hubiese recibido las sumas que se esperaban de los empréstitos de Europa, haber pagado los intereses de su deuda y su amortizacion.

Sabemos que la gran tendencia y objeto del General Guardia y su Gobierno, es dar cumplido lleno á las obligaciones contraidas con los Tenedores de Bonos; pero es claro para todos los que hayan dedicado alguna atencion al asunto, que abandonar la empresa despues de haber gastado tanto en ella (\$ 10.791,999-93), acarraría la ruina del país, y que por consiguiente, careciendo de ulterior ayuda de fondos Europeos, Costa-Rica se vió obligada absolutamente á dedicar el total del superávit de sus rentas á la prosecucion de la obra, cuyo sobrante, en otras condiciones, habria dedicado al pago de intereses. etc."

Agregaremos, al texto que reproducimos, algunas reflexiones que nos sugiere su lectura.

Cuando el Gobierno emprendió la obra del Ferro-carril, contaba con aplicar á ella el producto total líquido de los empréstitos ingleses; de manera que el Gobierno se encontró delante de la grave dificultad que surgió de la operacion inconveniente y desautorizada que ha motivado la litis entre el Gobierno y la casa bancaria, gerente en la negociacion del último empréstito y de la subsiguiente protesta de las últimas letras giradas contra los fondos de dicho empréstito; y esto colocaba á dicho Gobierno en una alternativa grave, que reclamaba perentoria decision: ó se acudia con los recursos que pudiera suministrar la Hacienda Pública, á la continuacion del Ferro-carril; ó se aplicaban estos recursos á los compromisos del crédito contraídos, abandonando aquella obra.—Esto último habria sido cumplir de momento estos

compromisos; pero comprometiendo en lo sucesivo los intereses de los acreedores; porque, como á la vez se decretaba con el abandono de la obra del Ferro-carril, la ruina del País, en esta ruina quedaria envuelta irremisiblemente la suerte de los mismos acreedores á quienes no habria podido sustraerse de la tremenda é inevitable crisis que tuviera estos dos factores funestos: muerte de la industria y del comercio; bancarrota de la Hacienda Nacional.—Lo primero significaba, como significa, la salvacion de los intereses del País y los de los acreedores extranjeros, vinculados en un mismo propósito hácia un fin comun y consortes en el éxito.

No habia, pues, vacilacion posible; la eleccion quedaba determinada por los mismos hechos.—En lo primero estaban la conveniencia y la honra previsoriamente consultadas; lo segundo habria sido torpe.—Apelamos como á la última instancia de nuestros juicios, á la conciencia de los mismos acreedores.

El Gobierno Costaricense, una vez decidido, qué ha hecho?

Obrar con ese valor civil que se manifiesta en la fé y la actividad de la energía, y se inspira en la probidad y en la firme voluntad de hacer el bien.—Con estas disposiciones, el Gobierno intentó inmediatamente, ante los tribunales ingleses, las reclamaciones que el derecho le imponia, contra los responsables de las perjudiciales operaciones financieras que determinaron la gravedad de la situacion; é hizo proseguir con empeño la obra amenazada de ruina, aplicando á ella todos los recursos fiscales disponibles.

No vamos á dar la historia de este perseverante esfuerzo; á contar sus vicisitudes, sus contrariedades y luchas, que tienen mucho de heróico y de glorioso, aunque menos ruidosas y brillantes que las victorias del derecho en una guerra justa; sólo apuntaremos los dos verdaderos triunfos alcanzados hasta hoy:

La sentencia de un alto Tribunal inglés, contra el Sr. F. Strousberg, ex-agente judicial del Gobierno en los reclamos contra la casa de E. Erlanger y C^{ia} y otros, con motivo del empréstito negociado en Londres por cuenta de la Nacion; y las millas de rails ya tendidas, los costosos puentes levantados, los extensos pantanos consolidados, las locomotoras y trenes en actividad y los millones gastados; todo lo que, distintivamente expresado en el artículo á que nos referimos, viene á dar realidad y alto valor á la garantía que el Ferro-carril ofrece á los intereses extranjeros, empeñados en el completo éxito de la obra.

Por lo demas, toca ahora á los acreedores de este empréstito, apreciar bien el esfuerzo del Gobierno Costaricense y los resultados obtenidos, como consultar reflexiva y previsoriamente sus verdaderos intereses.

REVISTA INTERIOR.

Instituto Nacional.—El Domingo último, á medio día, tuvo lugar en este Establecimiento, la conferencia dominical de costumbre, en la forma siguiente:

16ª CONFERENCIA,

Por el Teniente Don José Barrantes, Profesor de Gimnasia y Calistenia.

“Sobre la Gimnástica, bajo el punto de vista físico, moral y social.”

“Introduccion.—Energía intelectual y física.—Fuerza de voluntad.—Necesidades y fines humanos, y medios para cumplir estos fines.—La educación física, parte integrante de toda educación del hombre.—El movimiento y su importancia en la vida.—Relaciones fundamentales de lo físico y lo intelectual;—de lo físico y lo moral;—de la educación completa en el individuo, con la educación, ó el progreso, de la sociedad.—Perfeccion, en su género, de la educación entre las antiguas, griegas y romanas.—Parcialidad y desconcierto de los agentes educadores, en la Edad-Media.—Restablecimiento de la educación humana y humanitaria.—Proceder de los grandes pueblos modernos á ese respecto.—Los alemanes, los ingleses, y sus Gimnasios Normales.—Cómo y en qué proporción entra hoy la Gimnástica en todo sistema de enseñanza nacional.—Un pueblo, grande ó pequeño, para ser realmente fuerte, ilustrado y virtuoso, tiene que educar á la juventud, segun las reglas de la moral y de la lógica, y sobre todo, de la higiene.—Conclusion.”

Á esta importante conferencia, que fué muy aplaudida de todos, siguieron varios ejercicios calisténicos, ejecutados por los alumnos Próspero Calderon, Francisco Naranjo, Luis Urbina, Cleto y Miguel Bonilla, Carlos Díaz, Juan Arias y Pio Murillo, quienes obtuvieron repetidos aplausos, por la limpieza, precisión y armonía de su trabajo.

Habiendo turnado ya todos los Profesores en estas conferencias, y estando bastante cerca los exámenes de prueba de curso, se anunció para el Domingo próximo, un resumen general por el Director del Instituto, con que se cerrarán estos ejercicios literarios, por el presente año académico.

Programa de la retreta que se dará esta noche por las bandas Militares de la Capital.

- 1ª—Obertura de Giralda.
- 2ª—Fantasía del Juramento.
- 3ª—Cuadrillas Francesas.

El Director de las Bandas de la Capital,
RAFAEL CHAVES T.
San José, Octubre 14 de 1880.

REVISTA EXTERIOR.

Noticias generales.

Paris, 18 de Setiembre.—Se considera inminente una crisis ministerial.—Mr. de Freycinet cuenta con el apoyo del Presidente Grévy, pero le son opuestos todos los Ministros.—Éstos se reunieron ayer por la mañana y permanecieron deliberando hasta tarde.

—Mr. Constans, Ministro de Cultos, propuso la inmediata aplicación de los decretos relativos á congregaciones religiosas no autorizadas.—No se llegó á un acuerdo, y el Consejo volvió á reunirse á las cinco de la tarde, pero se asegura que los Ministros optarán por aguardar que se reúnan las Cámaras, sin tomar decisión alguna por lo pronto, en cuyo caso aquel Cuerpo decidirá la cuestión y resolverá la continuación ó la caída del Ministerio.

—Paris, 19 de Setiembre.—Mr. Gam-

betta continúa resuelto á obtener una modificación ministerial que obligue á Mr. Freycinet á salir del poder.—Ayer celebró con Mr. Constans una conferencia, y éste presentó inmediatamente su dimisión á Mr. Grévy, imitándole poco después los Señores Cazot y General Farré.

—Los tres Ministros retiraron sus dimisiones, y merced á esa maniotra, Mr. Constans obtuvo permiso amplio para aplicar los decretos de Marzo en su segunda parte.—Mañana publicará el *Journal Officiel* una carta del Ministro de Cultos á tres Arzobispos, comunicándoles que la petición de autorización legal que reclama la ley de las congregaciones religiosas, no puede sustituirse por una simple declaración firmada por dichas congregaciones.

—Londres 20 de Setiembre.—Mr. de Freycinet presentó ayer á Mr. de Grévy su dimisión de la Presidencia del Gabinete frances.

—Se asegura que Mr. Grévy ha encomendado á Mr. Jules Ferry la formación del nuevo Gabinete, y se citan los nombres de Messis, Challemeil-Lacour, Joulés y de Noailles para el Ministerio de Relaciones Exteriores.—Tan luego como quede constituido el Ministerio serán convocadas las Cámaras.

Paris, 20 de Setiembre.—El “Soir” anuncia que Mr. Jules Ferry ha ofrecido el Ministerio de Marina al Almirante Potheau.

—Londres, 20 de Setiembre.—Dice un despacho de Paris al “Standard” que el Presidente, Mr. Grévy, ha invitado á Mr. Gambetta á regresar á Paris.—Evidentemente Mr. Gambetta es el autor de la crisis ministerial.

—Ayer ocurrió en Paris un escandaloso incidente con motivo de la inauguración de la estatua levantada á Mr. Thiers.—Al terminar Mr. Jules Simon su discurso, subió á la Tribuna Mr. Ollivier Pain y exclamó:

“En nombre de los 35,000 hombres que perecieron en Mayo, protesto contra la erección de esa estatua!”—La multitud tildó de “prusiano” á Mr. Pain y se cree que éste fué arrestado por la policía.—Mme. Thiers permaneció perfectamente tranquila durante la tumultuosa escena.

—Londres, 18 de Setiembre.—El corresponsal del “Times” en Roma niega que el Gobierno italiano haya hecho indicaciones á Mr. de Bismark para tratar de incluir á Italia en la alianza austro-alemana.

—Ayer se celebró con gran entusiasmo el aniversario de la entrada de las tropas italianas en Roma.—Algunos miembros del Gabinete y los del Municipio tomaron parte en la procesion cívica, y el primer Ministro, Señor Cairoli, pronunció un patriótico discurso en la Puerta Pia.

Londres, 19 de Setiembre.—Dice un despacho de Viena al “Times” que los ingresos aduaneros, durante el mes de Julio, arrojan un aumento de 21 por 100 comparados con los del mismo mes de 1879, aumento procedente en su mayor parte de los derechos recargados sobre el café, petróleo y especias.—Ha disminuido la exportacion de trigo y harinas, y ha aumentado mucho la de la azúcar, tabaco, alcohol, vino y hierro.

—Londres, 20 de Setiembre.—Mr. Parnell arengó ayer á la reunion de los arrendatarios de Eunis y expuso la línea de conducta que debería seguirse para resolver definitivamente la cuestion agraria.—Los puntos culminantes del programa son la unidad de accion de todos los miembros irlandeses en las Cámaras, su independencia de los partidos políticos ingleses, la negativa á pagar más de lo que los arrendatarios consideran una contribucion justa, y la excomunion social de toda persona que tome en arrendamiento una finca de la

que otra haya sido desposeída por falta de pago de la renta.

—Paris, 19 de Setiembre.—El partido revolucionario ruso ha adoptado una nueva línea de conducta, decidiendo que en adelante el movimiento tome la forma de una secreta agitacion política.—Los Jefes nihilistas observan ateniamente el curso de los acontecimientos en los Balkanes, y están en comunicacion constante con la Polonia rusa, cuyas simpatías esperan atraerse en el caso de estallar la guerra entre Austria y Rusia.

Sin embargo, la visita del Emperador de Austria á sus Provincias polacas es considerada por los políticos europeos como una clara advertencia dirigida á Rusia, para mostrarle el peligro en que incurriría declarando la guerra al Austria.

—Atenas, 18 de Setiembre.—El ejército griego cuenta hoy 30,000 hombres, y la instruccion que se le ha dado durante las últimas semanas, ha obrado maravillas en su porte y en su aspecto.—El material se aumenta diariamente y todo estará pronto para una campaña en los últimos dias de Octubre.

—El Mariscal Bazaine ha escrito de Madrid una carta dirigida al “Gaulois,” en la que, con motivo de haber anunciado la prensa su fallecimiento, dice que desde su llegada á España jamas ha estado enfermo.

—Londres, 17 de Setiembre.—El Gobierno alemán ha decretado la expulsion de los jesuitas franceses que se establecieron en Alsacia y Lorena.

(De Las Novedades de Nueva York.)

SECCION CIENTIFICA. E INDUSTRIAL.

Observaciones meteorológicas verificadas en la Ciudad de San José.

Octubre 12 Termómetro centígrado.			
7a. m.	2 p. m.	9 p. m.	Término medio.
20, 25	24, 00	20, 00	21, 42

Viento:

SE. NO. NE.

Estado de la Atmósfera:

Claro y Ocs. Ocs. Ocs.

Barómetro, Término medio 26, 280

Lluvia: 30 m. de duracion.

Nuevo Método de levantar objetos del fondo del mar.—El Almirantazgo alemán mandó últimamente á practicar en Kiel, un ensayo para levantar objetos del fondo del mar por un método nuevo, inventado por el Señor Reith, que consiste en emplear ácido carbónico líquido. Con este objeto se había echado en el agua un pedruzco de granito del peso de 17, 50 kilogramos. Un buzo bajó y ató á esta piedra un receptáculo de hierro lleno de ácido carbónico comprimido y reducido al estado líquido, que comunicaba por cinco llaves cerradas con un globo de telas para velas, de la capacidad de 15 metros cúbicos, el que era doblado.

Segun el inventor, al abrirse las llaves, el ácido carbónico líquido debía transformarse en gas, llenado el globo y como el ácido carbónico gaseoso, aunque más pesado que el aire atmosférico, es mucho más liviano que el agua, la piedra debía elevarse á la superficie del mar. Con la mayor ansiedad los espectadores todos, y sobre todo el inventor, aguardaban el efecto de la operacion. Al cabo de ocho minutos bien largos, apareció el globo, llevando la piedra á la superficie del mar. Todo el mundo dió los parabienes al feliz inventor; y el Almirantazgo alemán determinó hacer ensayo con este método en escala mayor. El Señor Reith es de la ciudad de Hanóver, donde tiene un laboratorio químico.

Ferrocarril dinamo-eléctrico.—Uno de los objetos que más llaman la atencion en la exposicion industrial de Berlin, es el ferrocarril dinamo-eléctrico

de Siemens y Halske. Es el modelo de un ferrocarril movido por la electricidad, y se compone de una locomotora eléctrica, que tira tres pequeños carros abiertos, que tienen cada uno seis asientos, tres de un lado y tres del otro. El conductor, sentado en la locomotora como en un caballo, mueve para atras lo que cierra la corriente eléctrica, aflojando al mismo tiempo la palanca, y parte el tren. Este recorre el gran salon entre las mesas del restaurante, rodea un pequeño estanque y vuelve al punto de partida, donde el conductor, moviendo el manubrio hacia adelante, interrumpe la corriente eléctrica, aprieta la palanca y hace parar el tren. La longitud del camino es de 300 metros, y se corre en pocos minutos, sin ruido, á excepcion del que hace una campana, que advierte al público de la llegada del tren. Habrá personas que consideren este aparato como un juguete que no merece seria atencion, y es cierto que muchas cosas pueden hacerse bien en pequeña escala, que no dan resultado si se quiere aplicarlas en grande escala; pero parece más bien probable, el que este ferrocarril dinamo-eléctrico sea el germen de adelantados sumamente importantes en la técnica, y que pueden desarrollarse talvez de un modo asombroso.

(De La Estrella de Panama.)

Viaje aéreo.—“El astrónomo Camilo Flammarion partió en la noche del 28 de Julio en un globo para hacer un largo viaje aéreo. Iba acompañado de los Sres. D. Thomas, miembro de la Sociedad de Geografía; Fouché, astrónomo del Observatorio, y de los aereonautas E. Godard y Cromelin.

“El Señor Flammarion lleva el intento de permanecer dos noches y un día en la atmósfera, si á ello no se oponia algun obstáculo insuperable. El aerós tata construyó con seda de China todo el globo que mide quinientos metros cúbicos, y le ha dado las mejores condiciones de solidez para realizar el programa de esta expedicion científica.”

“El globo se elevó majestuosamente, á las diez de la noche, de la oficina de gas de la Villette, y desapareció en las alturas dirigiéndose hácia Alemania.”

Con fecha 30 de Julio dice *La Liberté*: que el viaje de Flammarion se llevó á efecto en condiciones excelentes, y copia una carta del aereonauta fechada en Rheims. Héla aquí.

“Viaje de anoche, maravilloso! Visto de las alturas, el sol es sublime! Hemos luchado con corrientes contrarias, una de las cuales nos arastraba hácia Paris, como á las tres de la madrugada, mientras que otra que venia de Ardenes, nos arrojó sobre Hermonville.

“Entramos triunfalmente en Rheims. Nos remontaremos esta tarde, si es posible.—C. FLAMMARION.

(De La Estrella de Panama)

SECCION DE AVISOS.

SOMBRERERIA DE M. ACOSTA, al Suroeste de la Plaza Principal. Sombreros grandes de pita muy baratos. Tirolenses á 12 rs. y 3 pesos. San José, Octubre 14 de 1880.

6. v. 1. D.

AVISO.

Apróximandose el aniversario de ánimas, cuya funcion tendrá lugar el día 2 de Noviembre próximo, el infrascrito Presidente de la Junta de Gobierno del Hospital de esta Provincia, á nombre de la misma, se hace el honor de invitar á la Hermandad de Caridad, á fin de que se sirva asistir á dicha funcion; y á todas las personas que en el Cementerio tengan mausoleos para que los blanqueen y adornen, como es de costumbre.

Junta de Caridad de Cartago.—Octubre 3 de 1880.

F. SANCHO,

